

## **PRORROGA DE CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS QUE PRACTIQUEN REVISIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS EN LA REGIÓN DEL BÍO BÍO**

---

**VISTO:** Lo dispuesto en los artículos 1º incisos cuarto y quinto, 6º, 7º y 19 N°s 1 y 8 de la Constitución Política de la República de Chile; el artículo 3º del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Orgánica de Bases Generales de la Administración del Estado; el D.L. N° 557 de 1974; el artículo 89º del D.F.L. N°1, de 2007, que contiene el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; el artículo 4º de la Ley N° 18.696; el D.S. N° 156, de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 2, de 23 de enero de 2003, que aprueba las Bases de Licitación para otorgar concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos y sus modificaciones, aprobadas por Resolución N° 89, de 15 de octubre de 2003; la Resolución N° 740, de 4 de julio de 2003, modificada por Resolución N° 92, de 28 de octubre de 2003, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 316, de 08 de noviembre de 2004, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío, que aprobó el contrato de la Concesión Dos, celebrado con el concesionario TÜV Rheinland Andino S.A. y que fue publicado en extracto en el Diario Oficial el 27 de noviembre de 2004; la Resolución N°288, de 26 de diciembre de 2013, modificada por la Resolución N°120, de 10 de abril de 2014, y la Resolución N°104, de 30 de julio de 2015, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°475, de fecha 11 de noviembre de 2014, la Resolución Exenta N°459, de 03 de diciembre 2015, la Resolución Exenta N°447 de 21 de diciembre de 2016, la Resolución Exenta N°588 de 27 de diciembre de 2017, la Resolución Exenta N°702 de 27 de diciembre de 2018, la Resolución Exenta N°604 de 31 de diciembre de 2019, la Resolución Exenta N°816 de 31 de diciembre de 2020, la Resolución Exenta N°1849 de 29 de diciembre de 2021 y la Resolución Exenta N° 1672 de 26 de agosto de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío, que prorrogaron el contrato de la concesión Dos, celebrado con el concesionario TÜV Rheinland Andino S.A.; el Acta de Prórroga del contrato Ad Referéndum, de fecha 22 de diciembre de 2022 suscrita por el concesionario antes señalado; las Resoluciones números 6, 7 y 8 de 2019, todas de la Contraloría General de la República; y demás normativa que resulte aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

**1.** Que, de conformidad al inciso cuarto del artículo 1º de la Constitución Política de la República, el Estado está al servicio de la persona humana y su finalidad es promover el bien común, actividad que debe ser desarrollada con pleno respeto a los derechos y garantías establecidas en la Constitución; luego, el artículo 6º de la Carta Fundamental establece que los órganos del Estado deben someter su acción a la Constitución y a las normas dictadas conforme a ella, debiendo garantizar el orden institucional de la República.

**2.** En este mismo orden de ideas, el artículo 3º del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, dispone que la Administración del Estado está al servicio de la persona humana; su finalidad es promover el bien común atendiendo las necesidades públicas en forma continua y permanente y fomentando el desarrollo del país a través del ejercicio de las atribuciones que le confiere la Constitución y la ley.

**3.** Que al efecto, el D.F.L. N° 1 de 2007, citado en el visto, establece en su artículo 89° que los vehículos, para poder circular en las vías deberán contar con una revisión técnica. Luego, el artículo 4° de la Ley N° 18.696, radicó en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones la facultad para fijar por regiones, provincias o comunas del país establecimientos que practiquen revisiones técnicas a los vehículos que se señale genéricamente, y determinar la forma, requisitos, plazos de concesión, causales de caducidad y procedimientos para su asignación y cancelación. A continuación, el Decreto Supremo N° 156 de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones citado en el visto, dispuso que las concesiones para operar Plantas Revisoras serán intransferibles e intransmisibles y se adjudicarán mediante resolución del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones con jurisdicción en la región en que se ubica el o los establecimientos, lo que realizará de conformidad a los resultados del proceso de licitación pública al que convocará el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**4.** Que, para el cumplimiento del mandato constitucional, legal y reglamentario indicado en los considerandos anteriores, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones otorgó el año 2004, tres concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos motorizados en la Región de Bio Bío a las empresas TÜV Rheinland Andino, Prestotec Limitada y Revisiones Bio Bío Limitada, de las cuales actualmente se encuentran vigentes dos.

**5.** Que, una de las concesiones otorgadas corresponde a la concesión Dos (2), para la operación de cuatro (4) plantas revisoras Clase AB, ubicadas en las comunas de Concepción, Chillán, Los Ángeles, y Yumbel; adjudicada a la empresa TÜV Rheinland Andino S.A., siendo aprobado el respectivo contrato mediante la Resolución Exenta N° 316, de 08 de noviembre de 2004, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío, publicada en extracto en el Diario Oficial el 27 de noviembre de 2004.

No obstante lo anterior, en virtud de la nueva división territorial establecida en nuestro país a través de la Ley N° 21.033, que creó la XVI Región de Ñuble y la Provincia de Diguillín en su territorio, las plantas revisoras correspondientes a la concesión Dos (2) se encuentran actualmente operando en dos Regiones, del Bio Bío y de Ñuble.

**6.** Que, atendido que la vigencia del contrato de concesión precedentemente señalado terminaba el 27 de noviembre de 2014, esta Secretaría Regional, a través de las Resoluciones Exentas N° 475, de 11 de noviembre de 2014; N° 459, de 3 de diciembre de 2015; N° 447, de 21 de diciembre de 2016; N° 588, de 27 de diciembre de 2017, N°702, de 27 de diciembre de 2018, N°604 de 31 de diciembre de 2019, N° 816 de 31 de diciembre de 2020, N°1849 de 29 de diciembre de 2021 y N° 1672 de 26 de agosto de 2022, prorrogó el contrato de la Concesión Dos celebrado con el concesionario TÜV Rheinland Andino S.A., siendo la última prórroga otorgada para los establecimientos ubicados en las comunas de Concepción y Yumbel, hasta el 28 de agosto de 2022, plazo que posteriormente fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2022, o hasta que comiencen a operar todos o parte de los establecimientos concesionados en virtud de los llamados licitación pública efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de la Resolución N° 288, de 26 de diciembre de 2013, modificada por la Resolución N° 120, de 10 de abril de 2014 y la Resolución N° 18, de 8 de abril de 2019, para la región del Bio Bío, y través de la Resolución N° 19, de 8 de abril de 2019, modificada por Resolución N° 24, de 31 de mayo de 2019, para la Región de Ñuble, cualquiera que ocurra primero, y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.

**7.** Que, del total de las ocho concesiones se han adjudicado siete, ya que en el último proceso de licitación, a través de la Resolución N° 18, de 8 de abril de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se llamó a licitación pública para otorgar concesiones (6) para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos en la Región del Bio Bío se adjudicaron las concesiones N°s 1, 2, 4, 5 y 7, quedando solo la N° 8 desierta, sin embargo, estas concesiones aún no se han podido poner en marcha por sus adjudicatarios, considerando las circunstancias especiales de la pandemia causada por el Covid -19.

**8.** Que, a la fecha de término de la vigencia del contrato de la concesión Dos (2) señalado en el considerando seis, esto es, al 31 de diciembre de 2022, aún no habrán entrado en operaciones los establecimientos de las nuevas concesiones para las comunas de Concepción y Yumbel, cuyo inicio se estima para el segundo semestre de 2023.

**9.** Que, de producirse en la Región del Bio Bío un período de carencia de los servicios que prestan estos establecimientos, los vehículos se verían impedidos de circular en las vías públicas, por no cumplir con el requisito establecido en el artículo 89° del D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito. Asimismo, los servicios de locomoción colectiva y taxis inscritos en la región, no podrían obtener su revisión técnica practicada por una planta revisora ubicada en la región en la cual se encuentran inscritos, obligación que deben cumplir en atención a lo dispuesto en el artículo 31° del Decreto Supremo N° 212, de 1992. Lo anterior, indudablemente afectaría el normal desarrollo de las actividades en la Región, debiendo esta autoridad, por tanto, adoptar determinadas medidas a objeto de prevenir dichos inconvenientes.

**10.** Que, frente a la situación descrita, esta autoridad se ve en la necesidad, por razones de interés superior de la ciudadanía, a objeto de promover el bien común, y para los efectos de atender las necesidades públicas en forma continua, uniforme, permanente y regular, de prorrogar el plazo de vigencia del citado contrato de la concesión Dos; para la operación de las Plantas de Revisión Técnica de vehículos en la Región del Bio Bío.

**11.** Que, en resguardo del derecho de los propios concesionarios para cumplir sus fines específicos, y contando con la concurrencia de la voluntad de éste para esta nueva prórroga, se ha suscrito con fecha 26 de diciembre de 2022, un convenio de prórroga del contrato de concesión entre esta Secretaría Regional, la Secretaría Regional de Ñuble y el representante legal de la empresa "TÜV Rheinland Andino S.A.", dejándose expresa constancia en esta resolución que dicha prórroga tiene la naturaleza jurídica de una autorización, no pudiendo en consecuencia el concesionario prorrogado, cuestionar la oportunidad y mérito de la Resolución que declare en su momento extinguida dicha prórroga.

**12.** Que, en caso de que se dé término a la prórroga antes del plazo indicado en la presente resolución, este Secretario Regional Ministerial se compromete a informar al concesionario en un plazo no inferior a 30 días corridos, sobre la fecha de término definitivo de la prórroga del contrato de concesión para operar establecimientos que practican revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región del Bio Bío. En ese sentido se podrá disponer el término de la prórroga para todas las plantas revisoras ubicadas en la región del Bio-Bio o individualmente a algunas de ellas por comuna.

**RESUELVO:**

**1. PRORRÓGASE** el Contrato de Concesión Dos (2) para la operación de establecimientos que practiquen revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región del Bío Bío, celebrado entre el concesionario TÜV Rheinland Andino S.A. y la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío, aprobado por la Resolución Exenta N° 316, de fecha 08 de noviembre de 2004, de esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, para los establecimientos ubicados en las comunas de Concepción y Yumbel, hasta el 30 de junio de 2023, o hasta que comiencen a operar todos o parte de los establecimientos concesionados en virtud de los llamados licitación pública efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta Región, cualquiera que ocurra primero, y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.

**2. MANTÉNGANSE** en virtud de la presente prórroga, las demás estipulaciones, derechos, obligaciones, procedimientos y garantías que se contemplan en el contrato que se prorroga, según consta en el acta que se acompaña y que forma parte integrante de la presente Resolución.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO EN EL DIARIO OFICIAL**

**Distribución:**

TÜV RHEINLAND ANDINO S.A.

CECILIA CAROLA JORQUERA - JEFE(A) DIVISION NORMAS Y OPERACIONES - DIVISION DE NORMAS Y OPERACIONES

LIZETTE ANDREA GRIÑO - ENCARGADO(A) EVALUACION TECNICA - EVALUACION TECNICA

CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

**687562**

**E206889/2022**